
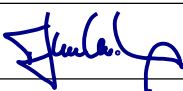
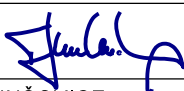



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
 IDS: kjee9md  
 e-mail: moravia@moravia.cz  
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 <b>Správa železnic, státní organizace</b> Zastoupena: Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ MALINA	VEDOUcí TÝMU: ING. JIŘÍ MALINA	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. JIŘÍ MALINA 	ING. JIŘÍ MALINA 	ING. KAMIL JORDAN 	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HANUŠOVICE	OBEC: VLASKÉ	
Oprava mostu v km 73,743 na trati Hanušovice Lichkov  SO 02 - ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK		ZAK. ČÍSLO MCO	20-061-232-SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2020
		FORMÁT	-
		MĚŘÍTKO	-
Technická zpráva		ČÁST <b>D.2.1.1</b>	POŘ.Č. <b>1</b>

## **D.2.1.1 Železniční svršek a spodek**

### **SO 02 Železniční svršek**

#### **Technická zpráva**

#### **O b s a h**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1	Údaje o stavbě.....	2
<b>2</b>	<b>POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU .....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>PODKLADY .....</b>	<b>2</b>
<b>4</b>	<b>PŘEDMĚT ÚPRAVY .....</b>	<b>2</b>
4.1	Železniční svršek .....	2
<b>5</b>	<b>SOUPIS NOREM, PŘEDPISŮ A VZOROVÝCH LISTŮ .....</b>	<b>3</b>
<b>6</b>	<b>SOUČINNOST S JINÝMI STAVEBNÍMI OBJEKTY .....</b>	<b>5</b>
<b>7</b>	<b>NAVRHOVANÝ STAV .....</b>	<b>5</b>
7.1	Popis navrženého technického řešení – kolejový svršek (SO 02) .....	5
7.1.1	Situování a rozsah snášení kolejí.....	5
7.1.2	Využití stávajících materiálů.....	5
7.1.3	Technické parametry geometrické polohy koleje.....	5
7.1.4	Konstrukční uspořádání železničního svršku - koleje .....	6
<b>8</b>	<b>ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ .....</b>	<b>6</b>
<b>9</b>	<b>ODPADY .....</b>	<b>6</b>
9.1	Likvidace vzrostlé zeleně .....	6
<b>10</b>	<b>POŽADAVKY NA VYLOUČENÍ ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU .....</b>	<b>6</b>
<b>11</b>	<b>OCHRANNÁ PÁSMA.....</b>	<b>6</b>

## **1 Identifikační údaje**

### **1.1 Údaje o stavbě**

Název stavby:	Oprava mostu v km 73,743 na trati Hanušovice - Lichkov
Místo stavby:	trať Hanušovice - Lichkov TÚ1331 DÚ 04 Hanušovice-Morava – Podlesí
Katastrální území:	Vlaské [690171]
Číslo parcel:	747
Předmět dokumentace:	Zhotovení projektové dokumentace na opravu mostu v km 73,743 na trati Hanušovice – Lichkov
Budoucí vlastník SO:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Budoucí provozovatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Olomouc

## **2 Popis stávajícího stavu**

Kolejový svršek na mostě je tvaru 49 E1 (S49) na dřevěných podélných prazích s tuhými svěrkami ŽS4, navazující kolejová pole jsou na dřevěných prazcích s tuhým upevněním. Niveleta koleje stoupá ve směru staničení, směrově je kolej ve směrovém oblouku s převýšením. Kolej je stykovaná. Kolejnicové styky jsou umístěny ve výběhu před i za objektem. Šterkové lože je ve výběžích otevřené, mírně znečištěné. Rychlost na mostě je 50 km/h, traťová třída zatížení C3.

## **3 Podklady**

**Projektant měl v době zpracování k dispozici tyto podklady:**

- a) osa stávající koleje, projekt osy koleje + podélný profil – SŽG Olomouc
- b) geodetické zaměření – Ing. Zdeněk Dohnal, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. 08/2020
- c) archivní dokumentace mostu km 17,743
- d) fotodokumentace 08/2020

## **4 Předmět úpravy**

### **4.1 Železniční svršek**

Důvodem snášení koleje je náhrada stávající nosné konstrukce mostu.

Předmětem úpravy SO02 je tedy snesení stávající koleje v dl. 25 m a odtěžení šterkového lože ve výběžích před a za mostem tak, aby bylo možné realizovat výměnu konstrukce mostu.

## **5 Soupis norem, předpisů a vzorových listů**

- Zákony a vyhlášky České republiky
- Interní předpisy, směrnice a vzorové listy
- technické normy ČSN a TNŽ

### **Zákony a vyhlášky České republiky**

#### **Železniční**

- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách
- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah

#### **Stavební**

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 61/1988 o hornické činnosti-(platí m.j. pro řízení protlaků delší než 30m)
- Zákon č. 127/2005 o elektronických komunikacích
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ( stavební zákon), prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu
- Zákon č. 458 Energetický zákon
- Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška 230/2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška 398/2009 Sb., o obecných tech. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška 577/2004 Sb., požadavek na dálkově ovládanou zvuk. signalizaci pro nevidomé na žel. přejezdech dle Tech. specifikace

#### **Životní prostředí**

- Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči.
- Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky, s účinností od 1.7.2013
- Zákon č. 86/2001 Sb., o ochraně ovzduší
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
- Zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví včetně
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
- Zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu

**Všechny zákony a vyhlášky ve znění pozdějších předpisů.**

### **Interní předpisy, směrnice a vzorové listy**

## Směrnice

- **Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 11/2006** „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ , v platném znění ( vč. změny č. 1 z 05/2010 a změny č. 1 přílohy č.1 z 04/2012)
- **Směrnice GŘ SŽDC, s.o., č. 30/2008** „Zásady rekonstrukce celostátních drah nezařazených do evropského železničního systému“
- **Směrnice SŽDC, s.o., č. 20** „Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty“ ve znění pozdějších změn
- **Směrnice GŘ ČD, s.o. č. 28/2005** „Koncepce používání jednotl. tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích žel. drah ve vlastnictví ČR.
- **Směrnice GŘ SŽDC s.o. č.34** – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, , v platném znění včetně příslušných dodatků
- **Směrnice GŘ SŽDC s.o., č. 42-** Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění vč. dodatků
- **Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace investiční výstavby č.j. 6154/04-Ol** ze dne 1.11.2004, v aktuálním znění, vč. všech dodatků.

## Seznam interních předpisů SŽDC

Označení	Název
SŽDC D 1	Dopravní a návěštní předpis
SŽDC D 7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC M 21	Předpis pro staničení žel.tratí
SŽDC Bp1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC S 3	Železniční svršek
SŽDC S4	Železniční spodek
SŽDC S 3/1	Předpis pro práce na železničním svršku
SŽDC S 3/2	Bezстыková kolej
SŽDC S 3/5	Svářečské práce na součástech železničního svršku
SŽDC SR101 (S)	Seznam soupisů materiálu pro žel. svršek
SŽDC SR 103/1 (S)	Seznam vzorových listů železničního svršku
SŽDC SR 103/3 (S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek - kolej
SŽDC SR 103/6 (S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T
SŽDC SR 103/7 (S)	Pasportní evidence železničního svršku
SŽDC Ž (1-10)	Vzorové listy železničního spodku
SŽDC Ž11	Vzorové listy žel. spodku-Železniční přejezdy a přechody
SŽDC S 66	Základní předpis pro prostorovou průchodnost a přechodnost vozů na tratích celostátních drah v ČR
SŽDC S 5/4	Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí

Odkazy na dokumenty se rozumí odkazy na příslušné dokumenty v platném znění.

## **Technické normy**

Přehled základních technických norem je uvedený v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění **TKP-**Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, třetí vydání. Seznam je uveden na konci každé kapitoly (Zemní práce, Odvodnění tratí a stanic...). V souč. době bylo vydaných 8 změn TKP, poslední 8. změna k 05/2013.

## **6 Součinnost s jinými stavebními objekty**

Snesení koleje je nutné před zahájením prací na hlavním stavebním objektu SO01 - most. Samotná realizace železničního svršku je možná až po kompletní realizaci SO01 – most.

## **7 Navrhovaný stav**

### **7.1 Popis navrženého technického řešení – kolejový svršek (SO 02)**

#### **7.1.1 *Situování a rozsah snášení kolejí***

Most je umístěn v katastru obce Vlaské na trati Hanušovice – Lichkov v km 73,743. Bude sneseno kolejové pole v délce 25 m a odtěženo kolejové lože. Dále bude provedena SVÚ v celém motivu směrového oblouku a přilehlých přímých a doplněno štěrkové lože v dl. 445 m.

#### **7.1.2 *Využití stávajících materiálů***

Stávající kolejnice budou po dokončení stavby SO01 znovu použity. Stávající dřevěné pražce, vč. upevnění budou nahrazeny novými, vč. upevnění (komplet ŽS4), podkladnic a pryžových podložek (pod patu kolejnice i pod podkladnice).

Štěrkové lože po snesení koleji bude vytěženo na úroveň pláň tělesa železničního spodku a nebude dále využito.

#### **7.1.3 *Technické parametry geometrické polohy koleje***

Návrh GPK je navržen v souladu s ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železniční drah a její prostorová poloha – Část 1 Projektování a v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah. Návrh GPK je napojen na projekt nové osy dle podkladů od SŽG Olomouc.

Návrhová rychlost je 50 km/h.

**Poloha koleje bude provedena metodou absolutní polohy koleje (APK).**

#### ***Směrové poměry***

Kolej je v místě snášeného KP ve směrovém oblouku o poloměru  $R=284$  m s převýšením  $D = 100$  m a s přechodnicemi dl.  $L = 65$  m. Kolej bude směrově napojena na projekt nové osy SŽG Olomouc.

#### ***Sklonové poměry***

V místě snášené koleje kolej stoupá ve směru staničení 17,800 ‰. Kolej bude výškově napojena na projekt nové osy SŽG Olomouc.

#### **7.1.4 Konstrukční uspořádání železničního svršku - koleje**

Kolejový svršek na objektu je tvaru 49E1 na podélných dřevěných prazích, navazující kolejová pole jsou rovněž na dřevěných prazcích s tuhým podkladnicovým upevněním. Upevnění koleje na mostě je součástí SO 01 – most. Plán tělesa železničního spodku je navržena vodorovná. Znovuuložené KP bude uloženo do nového kolejového lože. Kolej bude stykovaná. Dále bude provedena SVÚ v celém motivu směrového oblouku a přilehlých přímých, pročištěno a doplněno šterkové lože v dl. 445 m. Stávající dřevěné pražce, vč. upevnění budou nahrazeny novými, vč. upevnění (komplet ŽS4), podkladnic a pryžových podložek (pod patu kolejnice i pod podkladnice).

##### *Kolejové lože*

Pro kolejové lože platí obecné technické podmínky „Kamenivo pro kolejové lože“ - č.j. 59 931/95-S7/STAV, v platném znění. Ustanovení těchto obecných technických podmínek je třeba dodržet při veškerých dodávkách kameniva pro kolejové lože.

Doplněné kolejové lože bude zřízeno z nového materiálu - z přírodního drceného, hrubého, hutného kameniva frakce 31,5/63 mm. Tloušťka kolejového lože v předmětné koleji, v souladu s předpisem SŽDC S3, má být v traťových kolejích na dřev. prazcích 300 mm pod spodní ložnou plochou pražce.

Kolejové lože bude řešeno jako otevřené.

### **8 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

V dokumentaci jsou zahrnuty požadavky investora a připomínky dotčených orgánů vzešlé při projednávání přípravné dokumentace. Seznam dotčených orgánů a organizací a jednotlivá vyjádření jsou součástí dokladové části celého záměru.

### **9 Odpady**

Předpokládá se pouze vznik odpadu zařazeného do třídy 17 05 08 – šterk z kolejiště a jeho odvoz na skládku.

#### **9.1 Likvidace vzrostlé zeleně**

V rámci SO02 nebude docházet k likvidaci vzrostlé zeleně.

### **10 Požadavky na vyloučení železničního provozu**

Veškeré práce budou probíhat za úplné výluky železničního provozu.

### **11 Ochranná pásma**

Ochranné pásmo železnice tvoří prostor do vzdálenosti 60 m od osy krajních kolejí na obě strany kolejiště – Zákon č. 266/1994 Sb o drahách. Rozsah ochranného pásma zůstane zachován.

Ve Valašském Meziříčí, září 2020

Vypracoval: Ing. Kasaj Michal